



Uwaga na wlocie skrzyżowania drogi wojewódzkiej ul. Sportowa z drogą powiatową ul. Asnyka należy wymienić istniejącą tablicę E-2a

Uwaga na wlocie skrzyżowania drogi wojewódzkiej ul. Sportowa z drogą powiatową ul. Asnyka należy wymienić istniejącą tablicę E-2a

LEGENDA

- linie rozgraniczające teren dróg krajowych
- linie rozgraniczające teren dróg wojewódzkich
- linie rozgraniczające teren dróg powiatowych
- linie rozgraniczające teren dróg gminnych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci udrożnienia terenu (ograniczenie trwałe)
- linie określające zakres budowy lub przebudowy wódnych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów logaritmicznych na czas realizacji inwestycji
- linie określające zakres robót ziemnych i obiektów budowlanych logaritmicznych na czas realizacji inwestycji
- linie określające teren wód płynących z zajęty na czas realizacji inwestycji
- linie określające przebieg i koniec opracowania
- zakres aktualizacji mapy zasadniczej
- istniejące granice obrębów
- istniejące numery działek
- projektowany kraźnik 20x30cm
- projektowany kraźnik 20x30cm obniżony
- projektowany kraźnik kamienisty 20x25cm
- projektowany siatek z kostki
- projektowany siatek trójkrotny
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź poboczna
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany kraźnik drogowy 15x25cm
- projektowany kraźnik kamienisty trapezowy 15/21x30cm obniżony
- projektowany rów odwadniający
- projektowana bariera ochronna
- projektowana kostka bariera ochronna
- projektowany ekran przeciwśniegowy
- projektowana barieroprecz
- ogrodzenie zbiornika / prądnicia dla zwierząt
- projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
- projektowana jezdni - naw. asfaltowa
- projektowane poszerzenie / poszerzenie pierścienia dla przejazdu
- projektowane podbitki ziemnych - naw. bitumiczna
- projektowane dodatkowe poszerzenie jezdni - naw. z betonu cementowego
- projektowane pobocze - naw. gruntowa
- projektowana wyspy - naw. z kostki betonowej (szara)
- projektowane zjazdy / dodatkowe jezdnie - naw. bitumiczna
- projektowane zjazdy / siatki P-R / dodatkowe jezdnie drogi gminnej - naw. z kruszywa
- projektowana zieleni (lumusowanie wraz z obsianiem traw)
- projektowany szkodnik technologiczny do obsługi obiektów inż. - naw. z kostki betonowej
- projektowana ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- projektowana ścieżka piesza - rowerowa - naw. bitumiczna
- projektowana rozbiórka warstw bitumicznych

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ - OŚWIETLENIE DROGOWE

- A-3 / 10m znaki pionowe istniejące
- A-3 / 10m znaków wymiarowych
- A-3 / 10m znaków pionowych istniejących do wyznaczenia (wraz z korektą lokalizacji)
- A-3 / 10m znaków pionowych istniejących do likwidacji
- A-3 / 10m znaków pionowych projektowanych
- P-30a-15 / 10m oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
- P-30b / 10m oznakowanie poziome istniejące
- Projektowany słup z oprawą oświetleniową

		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 08 44 NIP 779-237-1248 REGON 101375350	
		Skarż Państwa Generatorska Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-500 Zielona Góra	
Nazwa inwestycji: STAJA ORGANIZACJA RUCHU Zaplanowanie i budowa obwodnicy Strzelec Krojeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22			
Stan: STAJA ORGANIZACJA RUCHU		PAB/PT	
Stwierdził:	Inż. inżynier	Wzrost:	Podpis:
Główny Projektant:	mgr inż. Marcin Małyk	Wzrost:	Podpis: <i>Małyk</i>
Projektant:	mgr inż. Mateusz Nogaj	Wzrost:	Podpis: <i>Nogaj</i>
Projektant:	mgr inż. Radosław Pietruszewski	Wzrost:	Podpis: <i>Pietruszewski</i>
Opracował:	mgr inż. Jakub Janowski	Wzrost:	Podpis: <i>Janowski</i>
Opracował:	mgr inż. Marcin Gierke	Wzrost:	Podpis: <i>Gierke</i>
Specjalista:	mgr inż. Lukasz Szabo	Wzrost:	Podpis: <i>Szabo</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr: 2.5B	
Inwentaryzacja: 0,20.D-3.2411.10.2020		Data opracowania: 05/2022	
Skala: 1:500			