Legenda

- linie rozgraniczające teren dróg krajowych
- linie rozgraniczające teren dróg wojewódzkich
- linie rozgraniczające teren dróg powiatowych
- linie rozgraniczające teren dróg gminnych
- linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (ograniczenie trwałe)
- linie określające zakres budowy lub przeb. urz. wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (ograniczenie na czas realizacji inwestycji)
- linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów (ograniczenie na czas realizacji inwestycji)
- linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych (ograniczenie na czas realizacji inwestycji)
- linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
- linia określająca początek i koniec opracowania
- zakres aktualizacji mapy zasadniczej
- istniejące granice obrębów
- istniejące granice działek
- 5/8 istniejące numery działek
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik kamienny 20x25cm
- projektowany ściek z kostki
- projektowany ściek trójkątny
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm
- projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15/21x30cm obniżony
- projektowany rów odwadniający
- projektowana bariera ochronna
- projektowana mostowa bariera ochronna
- projektowany ekran przeciwolśnieniowy
- projektowana barieroporęcz
- ogrodzenie zbiornika / przejścia dla zwierząt
- projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
- projektowany pierścień / poszerzenie pierścienia dla przejazdu pojazdów ponadnormatywnych - naw. bitumiczna
- projektowane dodatkowe poszerzenie jezdni - naw. z betonu cementowego
- projektowane pobocze - naw. gruntowa
- projektowane wyspy - naw. z kostki betonowej (szara)
- projektowane zjazdy / dodatkowe jezdnie - naw. bitumiczna
- projektowane zjazdy / ścieżki P-R / dodatkowe jezdnie drogi gminne - naw. z kruszywa
- projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
- projektowany chodnik technologiczny do obsługi obiektów inż. - naw. z kostki betonowej
- projektowana ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- projektowana ścieżka pieszo - rowerowa - naw. bitumiczna
- projektowana rozbiórka warstw bitumicznych

- A-3 ist — znaki pionowe istniejące
- A-3 ist wymiana — znaki pionowe istniejące do wymiany (wraz z korektą lokalizacji)
- A-3 lkw — znaki pionowe istniejące do likwidacji
- A-3 prj — znaki pionowe projektowane
- P-3bl=15 — oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
- P-3b ist — oznakowanie poziome istniejące

Elementy sieci elektroenergetycznej – oświetlenie drogowe

- projektowany słup z oprawą oświetleniową

Elementy sygnalizacji świetlnej

- projektowany sygnalizator dla pojazdów na słupie
- projektowany sygnalizator dla pieszych na słupie
- projektowany sygnalizator dla pojazdów na wysięgniku

COLAS POLSKA

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Skarb Państwa
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31; 65-950 Zielona Góra

Nazwa inwestycji: Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22

Branża: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | Stadium dokumentacji: PAB/PT

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	
Projektant	mgr inż. Mateusz Nogaj	WKP/0349/POOD/17 specjalność inż. drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność inż. drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Jankowiak		
Opracowała:	inż. Monika Ginter		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/p/2002 specjalność konstr.-bud.	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny | Nr 2.10

Nr umowy: 0.ZG.D-3.2411.10.2020 | Data opracowania: 05/2022 | Skala: 1:500